

1209. Le tableau suivant donne le nombre de tonnes de marchandises de provenance ou à destination d'Europe par voie de Halifax, ayant traversé l'océan et transportées sur l'Intercolonial.

ANNÉE.	Tonnes.	ANNÉE.	Tonnes.
1878	18,354	1887	26,734
1879.	24,271	1888	50,742
1880.....	26,025	1889.....	28,821
1881.....	18,788	1890.....	21,625
1882.....	25,775	1891.....	20,687
1883.....	32,786	1892.....	33,571
1884.....	26,229	1893.....	19,714
1885.....	31,192	1894.....	16,682
1886.....	21,680		

1210. Les tableaux précédents indiquent que, 1^o, les recettes d'exploitation de l'Intercolonial, en 1894, ont été de \$26,812 plus élevées que la moyenne des cinq années, précédentes ; que les recettes provenant des voyageurs, en 1894, ont excédé de \$30,795 la moyenne des cinq années précédentes ; et les recettes provenant des malles et messageries ont également excédé cette moyenne, de \$29,092, tandis que les recettes provenant du transport des marchandises ont été de \$33,075 moindres en 1894 que la moyenne des cinq années précédentes.

2^o. Les dépenses ont été de \$371,299 moindres en 1894 que la moyenne des cinq années précédentes, l'entretien des bâtiments étant de \$249,568, moins coûteux, les frais de traction et de réparation des locomotives de \$65,451 moindres, ceux de traction et de réparation des wagons, de \$60,808 moindres, tandis que les frais généraux d'exploitation sont de \$4,527 plus élevés.

3^o. Le produit brut par mille de voie ferrée a été moindre en 1894 qu'en 1893 plus élevé qu'en 1892, mais moins élevé qu'en 1860, 1889 et 1888, avant que le Prolongement-est et les autres lignes secondaires eussent été rattachés.

4^o. Les dépenses d'exploitation par mille en 1894 ont été quelque peu plus élevées qu'en 1893, mais moins élevées qu'en aucune des années antérieures à 1883.

5^o. Le rapport par 100 à l'ensemble, des recettes provenant du transport des voyageurs, en 1894, a été légèrement moindre qu'en 1893 et 1892, mais plus élevé que dans les années précédant cette dernière.

6^o. Les recettes provenant des voyageurs ont été, en 1894, moindres par mille qu'en aucune année précédente aussi loin que 1886.

7^o. Les prix du transport des marchandises, en 1894 excédant légèrement \$1.38 par tonne transportées, se sont trouvés de 2 centins plus élevés qu'en 1893, mais moins élevés encore que ceux des années précédentes.

8^o. L'Intercolonial, dans la période de 1877-93, a transporté un total de 4,211,865 tonnes d'articles fabriqués, soit une moyenne annuelle de 234,000 tonnes, et en 1894, il en a transporté 331,635 tonnes, soit 42 pour 100 de plus que la moyenne des 18 années. Les objets manufacturés, de transport maritime, de provenance ou à destination d'Europe, ont fourni en moyenne 21,685 tonnes par année, laquelle moyenne est de 30 pour 100 plus élevée